

TRIRADIAL SPORT

LITE SKIN



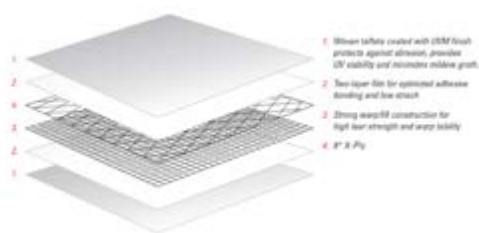
www.uksyversen.com

Sthlm: 08-641 00 75 | Gbg: 031-746 60 60

TRIRADIAL SPORT LITE SKIN

Triradial Sport Lite Skin® är ett attraktivt och prisvärt alternativ för seglare som vill ha ett performance cruising eller klubbbracingsegel med en dos av racingkänsla. Lämpar sig främst för storsegel och försegel på båtar upp till ca 37'. Laminatet är uppbyggt av höghållfasta polyesterfibrer i kärnan med stark och ultratunn Lite Skin® på båda sidor. Lite Skin är en tunn, lätt och slitstark "non-woven" taft av fina polyesterfibrer, som ger det ett mattsvart eller mörkgrått utseende. Lite Skin är ca 50% lättare per kvadratmeter än vävd taft och absorberar dessutom betydligt mindre vatten än vanlig klassisk taft.

Triradial Sport Lite Skin® är ett mycket lätt polyesterlaminat med fokus på hög prestanda och som inte ska jämföras med de robustare och tyngre crusinglaminaten.



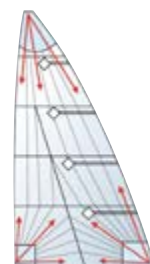
Ett exempel på
uppbyggnaden av
flerskikts laminatduk
samt Lite Skins
mörkare färg



TRIRADIELL skärning

När seglen blir bredare (t ex försegel med LP på 120% och mer) är det ofta bättre att välja ett radialsäkret segel där dukens styrka fördelas på ett effektivare sätt. Man får då ett stummare och mer formstabil segel med ett bredare vindregister. Det är mycket viktigt att de radiella panelernas antal och utformning anpassas efter seglet och båtens storlek. Ett radiellt segel med få och breda paneler blir sällan ett bra segel. De många panelerna tillåter segelmakaren att använda olika typer av segelduk: Starkare och tyngre duk i områden med hög last och lättare duk i områden med mindre last.

Radiella segel sys oftast i flerskikts laminatdukar av polyestertyp men idag finns även vävda dukar som kan vara ett alternativ, inte minst för långfärdssegelaren.



STANDARDUTFÖRANDE

Högsta kvalitet på duk och material.

Trimlinor med lås i akter- och underlik.

Telltales i samtliga segel.

Alla vådsömmar sydda med 3-stegssöm.

Rostfria pressade eller sydda ringar.

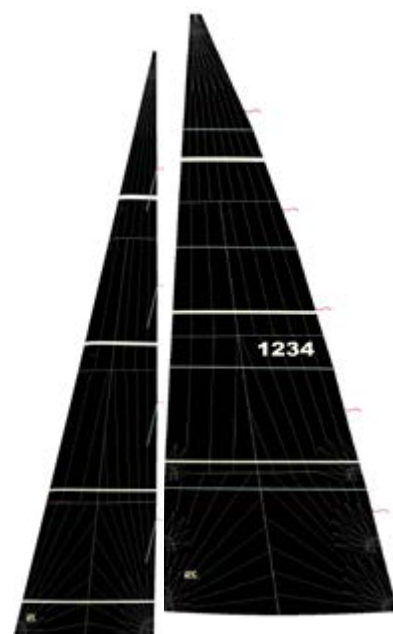
Konturlinjer, segelnummer eller symbol efter båttyp och önskemål.

1-2 rev i storsegel

Cunningham i storsegel.

2-4 fullängdslattor i storsegel

Fullattebeslag och travare enligt UK-Sailmakers standard.



Options/Tillval

UV-skyddsduk i akter- och underlik på försegel.

Bukkompensator för bättre form vid inrulling.

Extra rev i storsegel.

Extra fullängdslattor.

Uppgradering av fullattebeslag/travare annat än standard.

Racingsäck

Overhead leechline

Inmätt med UMS och IHC dekal, som täcker ORC, IRC, SRS osv