

X-DRIVE

S-GLAS



www.uksyversen.com

Sthlm: 08-641 00 75 | Gbg: 031-746 60 60

X-DRIVE S-GLAS

X-Drive® S-Glas är ett attraktivt och prisvärt stringsegel för dig som t ex föredrar segel av mer traditionellt "vitt" utseende utan att göra avkall på prestanda. Formstabilitet och prestanda överträffar vida segel i vävd polyester (Dacron). Konstruktionen med obrutna fibrer från horn till horn är oöverträffad och speciell för UK Sailmakers.

S-glas är en glasfiber som jämfört med "vanlig" glasfiber bl a har högre draghållfasthet, mindre töjning och utmärkt utmattningsbeständighet. I jämförelse med Dacron (vävd polyester) har ett segel i S-glas tre gånger högre modulus (förmåga att motstå stretch) och brottstyrka. S-Glasfibern har mer stretch än kolfiber och är tyngre, men på mindre segel är skillnaden av liten betydelse. S-glas är billigare än kol.

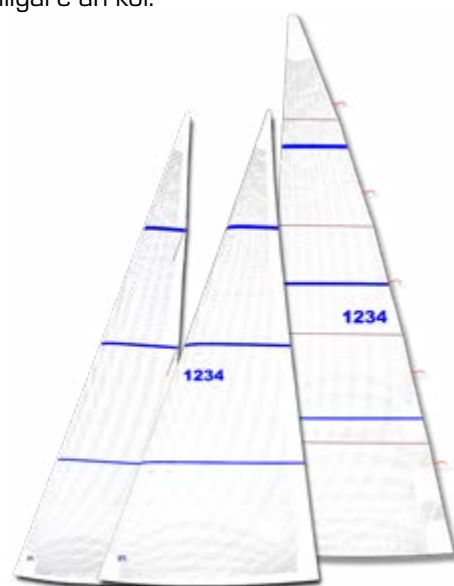
Storsegel

Storsegel levereras kompletta i säck, klara att hissa och segla.

Som standard ingår 4-5 lattor helt eller delvis genomgående, 1-2 rev, standard travare, standard hjultravare vid genomgående lattor, segelnummer med nationsbeteckning, symbol och segelsäck.

Trim: Storen har 3 konturlinjer, trimlina i akter- och underlik, cunningham samt telltales.

Tillval: Extra taffeta, prestandalattor (fulllattor) avpassade för bättre prestanda, racingsäck, overhead leechline, lågfriktionstravare (ofta kullager), inmått med UMS och IHC dekal, som täcker ORC, IRC, SRS osv, samt BlueWater finish för långfärdssegling.



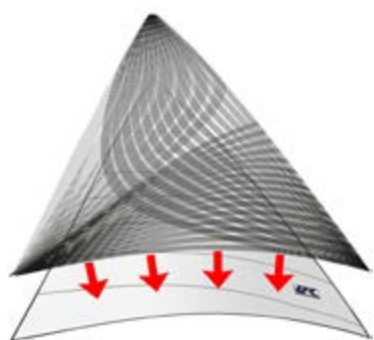
Försegel

Försegel levereras kompletta i säck, klara att hissa och segla. I fockar ingår vertikala/horisontella lattor, aluminiumskädda (självslående fock) och segelnummer (genua 1 och 2).

Trim: Förseglen har 3 konturlinjer, trimlina i akter- och underlik, samt telltales.

Tillval: Extra taffeta, UV skydd på seglet, bukkompensator, racingbag, inmått med UMS och IHC dekal, som täcker ORC, IRC, SRS osv, samt BlueWater finish för långfärdsegling.

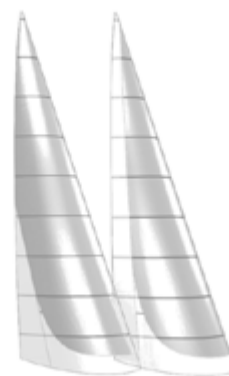
Taffeta UK standard



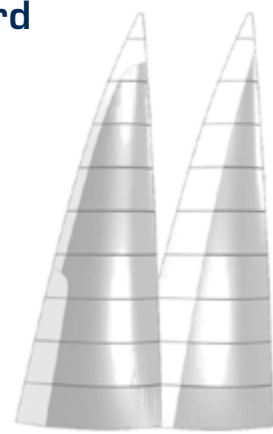
X-Drives **obrutna** fibrer som går från horn till horn



TG1S /TG1Sx TG2S



TJ1S /TJ1Sx TJ2S



TM1S TM2S